

СЛУЖБА АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Отзыв

по итогам тестовой эксплуатации системы досмотра скрытых полостей на основе отраженного рассеяния MINI Z на базе Международного аэропорта «Внуково»

В период с 23 июля по 5 августа 2019 года система досмотра скрытых полостей на основе отраженного рассеяния MINI Z проходила тестовую эксплуатацию на территории аэровокзального комплекса Международного аэропорта Внуково. Портативный сканер производства компании AS&E (входящей в холдинг Rapiscan Systems) использовался группой предполетного досмотра воздушных судов и доставки оружия службы авиационной безопасности для предполетного досмотра воздушного судна, его отсеков, а также находящихся на борту предметов и личных вещей экипажа.

Технология отраженного рентгеновского излучения, применяемая в системе досмотра MINI Z, позволяет обнаружить скрытые за преградой объекты, которые могут быть использованы в целях совершения актов незаконного вмешательства и представляют потенциальную опасность для пассажиров и экипажа судна. В рамках проведения демонстрации оборудования и периода тестовой эксплуатации специалистами службы авиационной безопасности и техническими специалистами поставщика оборудования-компании WEKEY производилось сканирование пассажирских кресел, отсеков для размещения ручной клади, огнетушителей и личных вещей сотрудников экипажа, находящихся на борту.

Как показали результаты демонстрационных испытаний, система MINI Z, обладающая проникающей способностью по стали до 3,5 мм, эффективно справляется с задачами по обнаружению скрытых объектов (в качестве тест-объектов использовались электронные приборы, муляжи закладок органических веществ, авиационные спасательные жилеты, бутылки и др.).

Однако использование системы MINI Z значительно увеличивает время проведения предполетного досмотра воздушного судна при постоянном использовании, из-за чего невозможно использовать данную систему при проведении предполетного досмотра каждого ВС, вылетающего из аэропорта Внуково, так как коммерческая политика авиакомпаний ведет к дальнейшему сокращению времени обслуживания воздушного судна на стоянках ВС.

Использование данной системы наиболее эффективно в случае получения непосредственной оперативной информации об угрозе акта незаконного вмешательства, либо информации о действиях сотрудников аэровокзального

комплекса или членов экипажей связанных с контрабандой запрещенных предметов, веществ и товаров.

Для работы с подобными случаями необходимо создание специально назначенной группы из нескольких сотрудников САБ, которые в соответствии с дополнительно разработанным планом вылета «кriminalно» и «контрабандно» опасных рейсов могут использовать сканер скрытых полостей MINI Z в целях обнаружения возможно заложенных на борту воздушного судна взрывных (зажигательных устройств), контрабандных веществ, предметов и товаров, а также других опасных предметов и веществ в соответствии с методическими рекомендациями и перечнями мест осмотра. Данная специальная группа САБ может работать на рейсах указанной категории параллельно с досмотровой группой, проводящей предполетный досмотр каждого рейса, вылетающего из аэропорта Внуково.

Технические характеристики, возможности обнаружения и качество полученных со сканера изображений дают основания для включения системы в состав комплекса технических средств досмотра, применяемых службой авиационной безопасности при соблюдении указанных условий.

Начальник группы
предполетного досмотра воздушных
судов и доставки оружия

М.А. Дуванов

