

# RAPISCAN RTT™ 110

## ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ТОМОГРАФИИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

ЛУЧШИЕ В СВОЕМ КЛАССЕ  
ТРЕХМЕРНЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ  
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ  
1800 ЕД. БАГАЖА В ЧАС  
ГИБКАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ДЛЯ  
ПРОСТОТЫ ИНТЕГРАЦИИ В  
СУЩЕСТВУЮЩИЕ СИСТЕМЫ

## РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ С  
МИНИМАЛЬНЫМ  
КОЛИЧЕСТВОМ ПОДВИЖНЫХ  
ЭЛЕМЕНТОВ

## ПЕРЕДОВЫЕ АЛГОРИТМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ УГРОЗ



Размеры туннельного окна (ширина X высота):  
в форме буквы «О» с размерами 1020 X 756 (40,2 x 29,8 дюйма)

## ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

Современные алгоритмы обнаружения угроз, использующие высококачественные 3D-изображения, быстро и точно идентифицируют взрывчатые вещества и определяют их местоположение, практически автоматизируя процесс досмотра.

## ПЕРЕДОВАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ДОСМОТРА

Благодаря запатентованной стационарной конструкции, высочайшему качеству 3D-изображений и рентабельности эксплуатации RTT занимает лидирующие позиции на рынке систем обнаружения взрывчатых веществ.

## ГИБКОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ БЛАГОДАРЯ ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ СКАНИРОВАНИЯ

RTT обеспечивает принятие решения первого уровня ("подозрительный"/"чистый") еще до выхода багажа из досмотрового туннеля, что соответствует самым строгим требованиям, применяемым к системам обнаружения взрывчатых веществ.

Применение RTT в многоуровневой системе досмотра багажа устраняет необходимость в альтернативных технологиях сканирования и закупке дополнительного оборудования.

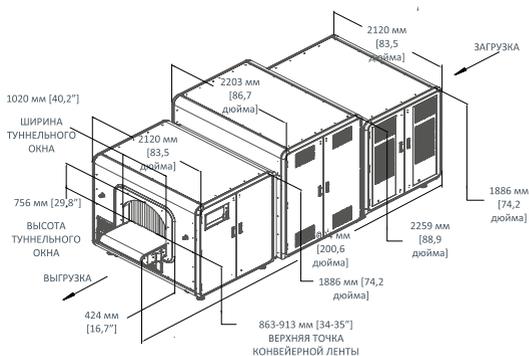
## НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Система Rapiscan RTT имеет стационарную конструкцию с минимальным числом подвижных, подверженных поломке элементов. Интеллектуальная система резервирования и энергопотребления обеспечивает высокую эксплуатационную готовность, бесперебойную работу и в разы экономит стоимость владения техникой на протяжении всего срока службы.

## СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВАМ

RTT 110 соответствует стандарту 3 ECAS, применяемому к системам обнаружения взрывчатых веществ (COVB).

# RAPISCAN RTT™ 110



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Реализуемая пропускная способность	До 1800 ед. багажа в час; скорость конвейера 0,5 м/с, тип конвейера: поточный
Габариты (ДхШхВ)	5094 x 2203 x 2259 мм
Размер туннеля (ШхВ)	1020x756 мм
Количество генераторов	1 (статичный), 900 излучателей
Скорость ленты	0,5 м/с
Минимальное расстояние между багажом	150-200 мм
Потребление электроэнергии	Смарт система потребления электроэнергии - в режиме ожидания 1-2 кВт, максимум 13 кВт, в среднем 9 кВт. При отсутствии багажа система автоматически переходит в режим ожидания.
Время запуска системы	Не более 12 минут
Рабочая зона	По 1 м с каждой стороны; дополнительный доступ сверху или по краям не требуется.
Рабочее напряжение	400 вольт, 50 Гц, 3 фазы + заземление
Требования к мощности	>13 кВт
Рабочие условия	Температура: от 0 до 40 °С; влажность: 10-90% без образования конденсата на уровне моря.
Масса	6650 кг
Срок службы	20 лет

В связи с применением новейшей технологии «Томографии в режиме реального времени» оборудование стандарта 3 не только эффективнее, но и выгоднее в процессе эксплуатации. Так как размещение томографа уже на 1-м уровне досмотра устраняет необходимость в закупке дополнительной техники и экономит средства на его дальнейшее обслуживание, что в совокупности составляет свыше 5 млн долларов в течение 20-ти летнего срока службы оборудования.

## ГЛАВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Машина стандарта 3 ЕСАС (даже при выходе из строя 450 излучателей аппарат соответствует стандарту 3 ЕСАС)
- Есть возможность использования 3 групп операторов (аппарат модернизирован для эксплуатации в России, т.к. в Европе есть только 1 группа операторов – САБ 1 группа):
  - САБ 1 группа – 10-20% подозрительного багажа, отбракованного RTT (на предмет наличия взрывчатки)
  - САБ 2 группа – 100% багажа (на предмет наличия pistols/ножей и т.д.)
  - Таможня 100%
- Формирование изображения в 3D формате, включая возможность просмотра по срезам. 3D изображение формируется как основное, еще до выхода багажа из досмотрового туннеля. У оператора есть возможность получить 2D изображение по любому срезу, по любой оси.
- Реальная пропускная способность 1800 ед. багажа в час при скорости конвейерной ленты 0,5 м/с.
- Минимальное расстояние между багажами 150-200мм.
- 900 излучателей. Для корректной работы аппарата необходимо всего лишь 450 излучателей. 50% резервирование на 10 лет эксплуатации.
- Смарт система потребления электроэнергии – в режиме ожидания 1-2 кВт, максимум 13кВт, в среднем 9кВт. При отсутствии багажа система автоматически переходит в режим ожидания. Для сравнения, системы с вращающимся генератором фактически не имеют режима ожидания, т.к. «маховик» проблематично остановить и потом разогнать до рабочей скорости вращения.
- Максимальные габариты оборудования: 2210 мм(Ш) x 5100(Д). Самый компактный аппарат среди томографов.
- Система имеет модульную конструкцию и состоит из трех автономных блоков для удобства установки в существующей багажной системе.
- В конструкции аппарата нет вращающихся элементов, соответственно нет быстро изнашивающихся частей.
- В системе дублируются все важные компоненты, что говорит о высокой надежности системы:
  - ИБП и Жесткий Диск
  - Оперативная память
  - Контроллеры
- Время запуска системы – не более 12 минут
- Время запуска системы после аварийной остановки – не более 1 минуты

Постоянное совершенствование нашей продукции оставляет за нами право в проведении модификаций без предоставления соответствующего уведомления. Представленные изображения являются только справочным материалом.

+7 (495) 660-01-71  
contact@wekey.ru  
www.wekey.ru

Rapiscan  
systems

WEKEY