

# СИСТЕМА Z PORTAL

МУЛЬТИТЕХНОЛОГИЧНАЯ МНОГОПРОЕКЦИОННАЯ СИСТЕМА ДОСМОТРА ГРУЗОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Многопроекционная система построения объемного изображения
- Высокая пропускная способность за счет технологии досмотра движущегося автотранспорта
- Доступно в двух вариантах размера для легковых и грузовых автомобилей
- Компактный дизайн без необходимости сборки



### Рентгеновские изображения системы Z PORTAL

ВЕРХНЕЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ: вид при проникновении лучей сверху вниз

НИЖНЕЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ: вид Z Backscatter сверху вниз



Система AS&E Z Portal® позволяет операторам осуществлять досмотр легковых автомобилей и грузовиков с высокой степенью достоверности благодаря эффективному использованию уникальной комбинации технологий рентгеновской интроскопии, обеспечивающей несколько изображений транспортного средства с разных ракурсов, и рассеивания рентгеновского излучения. В системе применяется технология отраженного рассеивания Z Backscatter®, технология прямого рассеивания Forwardscatter® и технология двухэнергетической передачи (опция) для одновременного захвата двух изображений с каждой стороны транспортного средства и двух изображений с верхней части автомобиля — всего шесть видов.

Технология отраженного рассеивания Z Backscatter формирует теневые изображения, что идеально подходит для обнаружения контрабанды органических веществ, таких как наркотики или сигареты. Двухэнергетическое изображение, полученное при сканировании сверху вниз, оптимально подходит для обнаружения аномалий, скрытых в приборной панели, газовом баллоне и центральной части транспортного средства. Технология Forwardscatter обеспечивает улучшенное обнаружение плотных материалов, таких как артиллерийские снаряды.

Наличие одновременно нескольких изображений позволяет эффективно предотвращать проникновение угрозы через границы или на контролируруемую территорию объектов и сокращает потерянный доход от торгового мошенничества. Система может сканировать до 400 автомобилей или 250 грузовиков в час, функциональная конструкция позволяет свободно внедрять ее в существующие полосы движения и действующую инфраструктуру пропускного пункта.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СИСТЕМА Z PORTAL

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Источник рентгеновского излучения: 225 кВб
- Рабочий персонал: стандартно — один оператор РТУ; дополнительно — координатор движения (по усмотрению службы эксплуатации)
- Режимы сканирования: непрерывный или инициируемый оператором
- Скорости сканирования: 2-20 км/ч (1,2-12,4 миль/ч)  
Пропускная способность: до 400 грузовиков в час или до 250 грузовиков в час  
Требования по электропитанию:  
50 Гц: 400 В, 90 А, 50 кВА  
60 Гц: 480 В, 75 А, 50 кВА

### ГАБАРИТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТС

	Грузовик	Легковой автомобиль
Габаритные размеры <sup>1</sup>		
Ширина:	6,6 м (21,7 фута)	5,9 м (19,4 фута)
Высота:	6,0 м (19,7 фута)	4,1 м (13,5 фута)
Длина:	8,2 м (26,8 фута)	6,9 м (22,7 фута)
Размеры туннеля <sup>1</sup>		
Ширина:	4,2 м (13,8 фута)	3,4 м (11,1 фута)
Высота:	4,7 м (15,4 фута)	2,8 м (9,2 фута)
Максимальные габариты транспортных средств <sup>2</sup>		
Ширина:	3,5 м (11,5 фута)	2,7 м (8,8 фута)
Высота:	4,6 м (15,1 фута)	2,7 м (8,8 фута)

<sup>1</sup> Не включает платформу для транспортных средств (опция проникновения лучей сверху вниз)

<sup>2</sup> Поправки на клиренс транспортного средства 0,3 м (1 фут) с каждой стороны

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Температура эксплуатации: от -30 °С до 60 °С (от -22 °F до 140 °F)

### БЕЗОПАСНОСТЬ И ГИГИЕНА ТРУДА

- Защищенная зона отчуждения (при сканировании 500 автомобилей в час): 90 м x 150 м (300 футов x 500 футов)
- Доза ионизирующего излучения в пределах зоны запрета: 0,5 мкЗв в час
- Доза ионизирующего излучения: типичная доза для сканируемого транспортного средства и водителя составляет 0,05 мкЗв (5,0 мкР)
- Стандарты излучения: система соответствует требованиям стандарта Американского национального института N43.17-2009 для производителей Радиационная безопасность систем контроля безопасности персонала, работающего с рентгеновским или гамма-излучением

Эксплуатационные характеристики и фотографии в настоящем документе являются ориентировочными и предоставлены только в информационных целях; конкретные характеристики отдельных систем могут различаться в зависимости от требований заказчика, условий эксплуатации и предоставляемых опций. Кроме того, ввиду непрерывного совершенствования продукции Rapiscan и AS&E мы оставляем за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.  
© 2017 Rapiscan Systems | American Science and Engineering, Inc.

Rapiscan | AS&E — участники группы холдингов OSI Systems. Мы поставляем продукцию и услуги, которые помогают нашим клиентам достоверно и легко обнаруживать угрозы и контрабандные товары, повышая при этом эффективность эксплуатации. Наличие международной сервисной сети позволяет нам оперативно реагировать на потребности клиентов и предоставлять исключительную поддержку, потому что мы знаем, что важна каждая минута эксплуатации. Мы осознаем важность миссии наших клиентов — от раскрытия мошенничества в торговле до борьбы с терроризмом, обнаружения контрабандных товаров, наркотиков и оружия, а также выявления случаев незаконной иммиграции. Поэтому нашей миссией является содействие им в достижении результатов.

### РЕЖИМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ

- **Формирование изображения при проникновении лучей сверху вниз:** создает двухэнергетическое рентгеновское изображение, используя устройства обнаружения, установленные на поверхности
- **Режим сканирования в двух направлениях:** позволяет оператору свободно переключать направление потока движения интегрированных внешних устройств
- **Интегрирование внешних устройств:** система распознавания удостоверения/номерного знака, система распознавания кода контейнера и система досмотра днища транспортных средств
- **Радиационный порталный монитор:** гамма- или гамма-/нейтронное излучение
- **Подключение к сети:** использование с сетевым решением ASE Connect™ позволяет обеспечить объединенный дистанционный анализ изображений и станций удаленного управления
- **Пункт активации сканирующего устройства (Z Portal только для грузовиков):** водитель или оператор запускает режим рентгенографического сканирования, не затрагивая кабину грузовика
- **Автоматическое исключение кабины (Z Portal только для грузовиков):** технология, которая автоматически исключает кабину грузовика из области сканирования
- **Возможность эксплуатации при предельно низких температурах:** расширяет диапазон температур, при которых возможна эксплуатация системы до -40 °С
- **Комплект для защиты транспортного средства:** указатели для транспортных средств и флажки для регулировки направления движения через туннель и сокращения числа столкновений транспортных средств с инструментными оповещения оператора системы

### ИНСТРУМЕНТЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

- **Сравнение с архивным изображением (Z Portal только для легковых автомобилей):** на основе определяемого пользователем поля идентификатора транспортного средства система автоматически сравнивает текущее изображение транспортного средства с архивным и выделяет любые различия между результатами сканирования
- **Трехмерный просмотр (Z Portal только для легковых автомобилей):** создается виртуальную трехмерную проекцию транспортного средства на основе изображений, полученных с использованием технологии Z Backscatter

+7 (495) 660-01-71  
contact@wekey.ru  
www.wekey.ru

Rapiscan  
systems

